

**Паспорт Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 28 октября 2011 года № 104-оз
"О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"
(далее – Закон, Закон автономного округа)
(в редакции законов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 30 мая 2013 года № 48-оз, 18 декабря 2014 года № 114-оз,
27 сентября 2015 года № 92-оз, 7 сентября 2016 года № 73-оз,
29 июня 2018 года № 61-оз, 28 февраля 2019 года № 6-оз,
27 февраля 2020 года № 6-оз, 23 декабря 2021 года № 119-оз,
29 сентября 2022 года № 103-оз, 4 апреля 2023 года № 23-оз,
26 октября 2023 года № 90-оз, 28 февраля 2025 года № 6-оз)**

**1. Источники официального опубликования и дата вступления в силу
Закона автономного округа и законов о внесении изменений:**

- 1) Закон от 28 октября 2011 года № 104-оз:
вступил в силу с 1 января 2012 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 октября 2011 года № 10 (ч. 2), ст. 1008, газете "Новости Югры" от 6 декабря 2011 года № 188;
- 2) Закон от 30 мая 2013 года № 48-оз:
вступил в силу с 30 мая 2013 года и распространил свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2012 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 мая 2013 года № 15 (с.), ст. 595, газете "Новости Югры" от 14 июня 2013 года № 66;
- 3) Закон от 18 декабря 2014 года № 114-оз:
вступил в силу с 1 января 2015 года;
опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 22 декабря 2014 года, номер опубликования: 8600201412220014, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 декабря 2014 года № 12 (ч. 2, т. 1), ст. 1493;
- 4) Закон от 27 сентября 2015 года № 92-оз:
вступил в силу с 1 января 2016 года, пункт 3 статьи 1 Закона вступил в силу с 30 сентября 2015 года;
опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 30 сентября 2015 года, номер опубликования: 8600201509300035, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 сентября 2015 года № 9 (ч. 2, т. 1), ст. 913, газете "Новости Югры" от 6 октября 2015 года № 111;
- 5) Закон от 7 сентября 2016 года № 73-оз:
вступил в силу с 7 сентября 2016 года;
опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 7 сентября 2016 года № 9 (с.), ст. 985, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата

опубликования: 12 сентября 2016 года, номер опубликования: 8600201609120020, в газете "Новости Югры" от 7 октября 2016 года № 112;

б) Закон от 29 июня 2018 года № 61-оз:

вступил в силу с 1 января 2019 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 29 июня 2018 года № 6 (с.), ст. 610, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 3 июля 2018 года, номер опубликования: 8600201807030001, в газете "Новости Югры" от 11 сентября 2018 года № 102;

7) Закон от 28 февраля 2019 года № 6-оз:

вступил в силу с 28 февраля 2019 года и распространил свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 28 февраля 2019 года № 2 (ч. 2, т. 3), ст. 157, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 4 марта 2019 года, в газете "Новости Югры" от 24 мая 2019 года № 57;

8) Закон от 27 февраля 2020 года № 6-оз:

вступил в силу с 29 февраля 2020 года, действие пункта 2 статьи 1 Закона распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 29 февраля 2020 года № 2 (ч. 2, т. 1), ст. 121, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 2 марта 2020 года, в газете "Новости Югры" от 8 мая 2020 года № 50;

9) Закон от 23 декабря 2021 года № 119-оз:

вступил в силу с 23 декабря 2021 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 23 декабря 2021 года № 12 (с., т. 2), ст. 1646, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 27 декабря 2021 года, номер опубликования: 8600202112270010, в газете "Новости Югры" от 11 марта 2022 года № 26;

10) Закон от 29 сентября 2022 года № 103-оз:

вступил в силу с 30 сентября 2022 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 сентября 2022 года № 9 (ч. 2, т. 1), ст. 1240, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 4 октября 2022 года, номер опубликования: 8600202210040038, в газете "Новости Югры" от 21 октября 2022 года № 119;

11) Закон от 4 апреля 2023 года № 23-оз:

вступил в силу с 6 апреля 2023 года и распространил свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 6 апреля 2023 года, номер опубликования: 8600202304060012, в сборнике "Собрание законодательства

Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 15 апреля 2023 года № 4 (ч. 1, т. 1), ст. 373, газете "Новости Югры" от 30 июня 2023 года № 71;

12) Закон от 26 октября 2023 года № 90-оз:

вступил в силу с 27 октября 2023 года, положения статьи 2 Закона применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджета автономного округа, начиная с бюджета на 2024 года и на плановый период 2025 и 2026 гг. (на 2024 г.);

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 27 октября 2023 года, номер опубликования: 8600202310270002, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 октября 2023 года № 10 (ч. 2, т. 1), ст. 1323;

13) Закон от 28 февраля 2025 года № 6-оз:

вступил в силу с 1 января 2026 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 28 февраля 2025 года, номер опубликования: 8600202502280002, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 28 февраля 2025 года № 2 (ч. 2), ст. 108, газете "Новости Югры" от 4 апреля 2025 года № 37.

2. Срок действия Закона.

Без срока действия.

3. Основание принятия Закона и краткое описание.

Закон автономного округа принят на основании пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которым дорожный фонд субъекта Российской Федерации создается законом субъекта Российской Федерации (за исключением закона субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации).

Законом установлено, что объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета автономного округа (за исключением денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемых в бюджет автономного округа) от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет автономного округа;

2) транспортного налога;

3) поступлений сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами, зачисляемых в бюджет автономного округа;

4) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных,

тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа;

5) межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

6) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований;

7) денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

8) государственной пошлины:

за выдачу документов о прохождении технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин и прицепов к ним;

за государственную регистрацию мототранспортных средств, прицепов, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин;

за выдачу удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверений на право управления самоходными машинами, в том числе взамен утраченных или пришедших в негодность;

9) доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности автономного округа;

10) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемой в бюджет автономного округа;

11) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемых в бюджет автономного округа (в размере 50 процентов прогнозируемого объема);

12) иных доходов бюджета автономного округа в размере, установленном законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Краткое описание законов о внесении изменений с указанием основания их принятия.

1. Законом от 30 мая 2013 года № 48-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) с целью приведения действующей редакции Закона в соответствие с федеральным законодательством в статью 1 внесены изменения, касающиеся направлений использования средств дорожного фонда, часть которых предполагается направить на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских

населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2012 и 2013 годах в размере не менее 5 процентов от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда; ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда;

2) определено, что законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год могут быть предусмотрены средства на предоставление субсидий из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

3) пункт 1 статьи 2 дополнен подпунктом 7, устанавливающим дополнительный источник формирования дорожного фонда – межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на софинансирование расходных обязательств, возникающих при строительстве автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение.

2. Законом от 18 декабря 2014 года № 114-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) предусмотрено право направлять дополнительные бюджетные средства на финансирование дорожной отрасли;

2) перечень источников формирования дорожного фонда автономного округа дополнен следующими источниками:

межбюджетные трансферты из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

иные доходы бюджета автономного округа в размере, устанавливаемом законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период;

3) из источников формирования дорожного фонда исключена плата за пропуск в период весеннего ограничения движения автотранспорта в счет возмещения причиняемого при этом ущерба автомобильным дорогам;

4) уточнена формулировка нормы, регламентирующей возможность направлять средства дорожного фонда не только на проектирование, строительство (реконструкцию), но и на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, обеспечивающих сельские населенные пункты круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

3. Законом от 27 сентября 2015 года № 92-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) перечень источников формирования дорожного фонда автономного округа дополнен следующими доходами:

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственная пошлина:

за выдачу документов о прохождении технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин и прицепов к ним;

за государственную регистрацию мототранспортных средств, прицепов, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин;

за выдачу удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверений на право управления самоходными машинами, в том числе взамен утраченных или пришедших в негодность;

доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности автономного округа;

плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджет автономного округа;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемые в бюджет автономного округа (50 процентов прогнозируемого объема);

2) уточнена редакция источника формирования дорожного фонда в части нормы, регулирующей движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств.

4. Законом от 7 сентября 2016 года № 73-оз установлено, что объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета автономного округа, учитываемых при формировании дорожного фонда;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета автономного округа, учитываемых при формировании дорожного фонда.

5. Законом от 29 июня 2018 года № 61-оз скорректированы объемы зачисления в бюджет автономного округа денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Начиная с 2019 года в дорожный фонд автономного округа будут зачисляться доходы от штрафов за нарушение правил дорожного движения в объеме 100 процентов.

6. Законом от 28 февраля 2019 года № 6-оз установлено предоставление за счет средств дорожного фонда автономного округа субсидий местным бюджетам на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств,

имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью таких средств.

7. Законом от 27 февраля 2020 года № 6-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) уточнены источники формирования дорожного фонда автономного округа в части:

платежей, уплачиваемых в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемых в бюджет автономного округа;

государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти автономного округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджет автономного округа;

2) из перечня источников формирования дорожного фонда автономного округа исключен такой источник, как денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения.

8. Законом от 23 декабря 2021 года № 119-оз в действующий Закон внесены следующие изменения:

1) установлено, что в объем бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа подлежат включению суммы бюджетных кредитов, предоставляемых из федерального бюджета бюджету автономного округа на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов в сфере дорожной деятельности;

2) из Закона исключены отдельные положения, утратившие свою актуальность.

9. Законом от 29 сентября 2022 года № 103-оз в соответствии с федеральным законодательством слова "исполнительные органы государственной власти автономного округа" заменены словами "исполнительные органы автономного округа".

10. Законом от 4 апреля 2023 года № 23-оз из источников формирования дорожного фонда автономного округа исключены доходы бюджета автономного округа от государственной пошлины за выдачу органом исполнительной власти автономного округа специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджет автономного округа.

11. Законом от 26 октября 2023 года № 90-оз к источникам формирования дорожного фонда автономного округа отнесены доходы от штрафов за нарушение

правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

12. Законом от 28 февраля 2025 года № 6-оз установлено, что бюджетные ассигнования дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры могут быть предусмотрены на предоставление субсидий из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований автономного округа на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в части устройства защитных слоев, слоев износа дорожного покрытия.

5. Информация о правовых актах, принятых во исполнение Закона.

Во исполнение пункта 1 статьи 3 Закона автономного округа, в соответствии с которым формирование и использование дорожного фонда автономного округа осуществляются в порядке, установленном Правительством автономного округа, принято постановление Правительства автономного округа от 12 июля 2013 года № 249-п "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

Кроме того, во исполнение Закона автономного округа приняты следующие постановления Правительства автономного округа:

1) от 30 декабря 2021 года № 636-п "О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система";

2) от 10 ноября 2023 года № 559-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система".

Дата составления:
15 октября 2018 года

Дата внесения изменений:
23 мая 2025 года